



# CITTÀ DI ALESSANDRIA

COPIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 330 / 3410E - 535

**OGGETTO:** nuova proposta di suddivisione delle zone a tariffazione esistenti, istituzione della zona a tariffazione in Piazza Gobetti nonché di due nuove zone, ZONA PISCINA e ZONA MARENGO. Rideterminazione delle relative tariffe.

Il giorno diciotto del mese di dicembre dell'anno duemilatrecenti alle ore 17:00 in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del 18 DICEMBRE 2013.

Presiede l'adunanza ROSSA Maria Rita  
Dei signori Membri della Giunta Comunale

		Presenti	Assenti
1.	ROSSA Maria Rita Sindaco	X	
2.	FALLETI Claudio Assessore		X
3.	FERRALASCO Marcello Assessore	X	
4.	FERRARIS Matteo Giovanni Assessore	X	
5.	ONETO Vittoria Assessore	X	
6.	CATTANEO Giancarlo Assessore	X	
7.	CATTANEO Pier Mauro Assessore	X	
8.	GOTTA Maria Teresa Assessore	X	
9.	BARRERA Maria Enrica Assessore	X	
10.	LOMBARDI Claudio Assessore	X	

Partecipa il Vice Segretario Generale : Vice Segretario LEGNAZZI Rosella.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 47/70094 del 15 aprile e n. 81/859 del 15 luglio - anno 1996 - ha approvato, rispettivamente, il primo e secondo livello del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), aggiornato con deliberazione consiliare del 30 giugno 2009, n. 50/411/1081/3440E, rilevando la necessità di introdurre, gradualmente, la sosta a pagamento nelle zone a più elevata concentrazione commerciale e di servizi con la finalità, a rilevanza pubblica, di favorire la massima rotazione nell'utilizzo degli spazi di sosta, recuperando aree di pregio e arginando la cd. "sosta selvaggia";
- sulla base dei Piani e delle linee generali approvate dal Consiglio, la Giunta Comunale, a partire dalla deliberazione n. 859/72122 del 18 luglio 1996, seguita negli anni da numerose integrazioni e aggiornamenti, traslati in altrettanti atti deliberativi (e successive ordinanze dirigenziali di attuazione), ha istituito le zone destinate alla sosta a pagamento, stabilito le tariffe da applicarsi e definito i relativi sistemi di esazione prevedendo, anche, specifiche agevolazioni per determinate categorie di soggetti nonché le conseguenti modalità di rilascio;
- con deliberazione della Giunta 23 giugno 2010, n. 171 sono stati approvati i Criteri che disciplinano il rilascio dei diversi titoli autorizzativi che consentono il parcheggio nelle zone di sosta su strada non custodita assoggettate a tariffazione (c.d. zone blu);
- a seguito del nuovo mandato amministrativo, ovvero a decorrere dal 23/05/2012, la Giunta, con deliberazione della 31 luglio 2012, n. 211, ha manifestato la volontà che, nelle more dell'adozione del nuovo piano della mobilità urbana, cui competerà dare specifici indirizzi nell'ambito delle scelte strategiche ad esso demandate, si addivenisse ad una riorganizzare dell'intera materia della sosta e del transito/sosta nella ZTL/APU, sia in riferimento alle attuali zone a tariffazione sia in merito ai relativi titoli autorizzativi, secondo condizioni prestabilite, da effettuare mediante una ricognizione preventiva della situazione esistente;
- il Consiglio Comunale, con deliberazione 21 febbraio 2013, n. 9/29/341, ha approvato i nuovi "Criteri per il rilascio agli aventi diritto dei titoli autorizzativi per il parcheggio nelle zone di sosta su strada non custodita assoggettate a tariffazione (c.d. zone blu)", dettando altresì specifiche indicazioni e linee d'indirizzo in materia, sulla base della proposta formulata da un Gruppo di Lavoro interdisciplinare all'uopo costituito;

### DATO ATTO che:

- con deliberazione della Giunta 28 febbraio 2013, n. 51, è stata data attuazione alle indicazioni del Consiglio comunale e sono stati rideterminati gli importi dei diritti di segreteria e/o costi di riproduzione dei permessi ai cui all'allegato A della suddetta deliberazione n. 9/13, nonché dei permessi per il transito e sosta in ZTL/APU;

### CONSIDERATO che

- la suddetta deliberazione di Giunta, nel ridefinire il numero delle zone a tariffazione esistenti e la relativa suddivisione, ha previsto che la stessa decorresse dal 1 gennaio 2014 e che si dovesse, altresì, valutare la possibilità di istituire una nuova zona a tariffazione nelle vie comprese tra C.so Cento Cannoni, C.so Lamarmora, Via Claro, S.to Marengo e S.to Gamondio, in dettaglio ivi elencate;
- successivamente, sono emerse alcune criticità legate alla prevista trasformazione in arce di sosta libera di Via Caselli, Via Righi, V. G. Ferraris, V. Donatello, Spalto Borgoglio dal 44 al 108, Lungo Tanaro San Martino, con eccezione dei civici 3 e 7, tenuto conto che ciò comporterebbe l'occupazione di tali aree sia da parte dei lavoratori delle aree centrali che dei pendolari i quali, vista

l'attuale indisponibilità del parcheggio delle ferrovie, in precedenza fruibile gratuitamente, andrebbero ad occupare continuativamente tali spazi in assenza di altre aree libere nelle zone limitrofe;

- si sono tenuti numerosi incontri tra gli Uffici competenti e l'Azienda Concessionaria del servizio, nel cui contesto si è addivenuti alla formulazione di una nuova proposta avente ad oggetto la ridefinizione della zona a tariffazione esistenti, nei termini di cui al documento allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (poi detto Allegato A), contenente l'ipotesi d'istituzione della zona a tariffazione in metà Piazza Gobetti verso Via Dossena e di due nuove zone, poi dette ZONA PISCINA E ZONA MARENGO, e ciò in quanto:
  1. con riferimento a Via Caselli, Via Righi, V. G. Ferraris, V. Donatello, Spalto Borgoglio dal 44 al 108 e Lungo Tanaro San Martino, la compresenza di spazi di sosta libera e spazi a tariffazione è idonea a contemperare le diverse necessità dei soggetti fruitori di tali spazi (residenti e lavoratori/pendolari);
  2. l'istituzione della sosta a tariffazione in metà **PIAZZA GOBETTI**, da includersi nella zona San Rocco, e nelle nuove zone, **ZONA PISCINA** e **ZONA MARENGO**, entrambe strutturate in maniera tale da prevedere l'alternanza di aree di sosta libera e spazi a tariffazione in ogni via, è rispondente alla necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata, con miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate ed incentivazione dell'uso del mezzo pubblico a scapito di quello privato, riduzione dei flussi veicolari a tutto beneficio della sicurezza, della salute pubblica, della tutela dell'ambiente, ecc.;
- il vigente Piano Regolatore Generale definisce come "Arca Centrale Storica" (assimilabile alle zone omogenee di tipo A di cui al DM 1444/68) la parte di territorio comunale delimitata dai seguenti assi viari: Lungo T. Solferino, Spalto Rovereto, Spalto Marengo, Via Claro, Via 1821, Corso Lamarmora, P.zza Valfrè, Corso 100 Cannoni, via Montebello, Corso Teresio Borsalino, Spalto Borgoglio;
- che la prevista istituzione delle nuove aree a tariffazione è rispettosa dell'art. 7, comma 8, del Codice della Strada in quanto su parte delle suddette aree, o nelle immediate vicinanze, sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

**RITENUTO**, quindi, opportuno:

1. approvare la nuova proposta di ridefinizione della zona a tariffazione esistenti, nei termini di cui al documento allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (poi detto Allegato A), l'istituzione della zona a tariffazione in metà Piazza Gobetti verso Via Dossena nonché l'istituzione di due nuove zone, poi dette ZONA PISCINA E ZONA MARENGO strutturate in maniera tale da prevedere l'alternanza di aree di sosta libera e spazi a tariffazione in ogni via;
2. stabilire che l'importo degli **ABBONAMENTI MENSILI**, validi in tutte le zone a tariffazione, sia pari a **65 euro**;
3. stabilire che, nelle n. 6 zone ricomprese nell'Area Centrale Storica, **ZONA CENTRO, ZONA ROVERETO, ZONA DUOMO, ZONA OSPEDALE, ZONA UFFICI FINANZIARI** e **ZONA SAN ROCCO**:
  - a. l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 1 (frazionabile in 0,50 cent. per 30')**;
  - b. l'importo degli **ABBONAMENTI ANNUALI O VOUCHER RESIDENTI/DOMICILIATI**, che verranno rilasciati ed introitati dal concessionario del servizio di gestione della sosta a pagamento, sia di **Euro 70**;
4. stabilire che, nella **ZONA PISCINA E ZONA MARENGO**:
  - c. l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 0,50 non frazionabile**;

- d. l'importo degli **ABBONAMENTI ANNUALI O VOUCHER RESIDENTI/DOMICILIATI**, che verranno rilasciati ed introitati dal concessionario del servizio, sia di Euro 50;
5. stabilire che in **P.ZZA GOBETTI** l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 1,00 frazionabile**;
6. stabilire che le suddette tariffe entrino in vigore il 1° Gennaio 2014 ed abbiano valore sino al 31 dicembre dello stesso anno;
7. revocare la deliberazione della Giunta n. 51/2013 per le parti in contrasto con il presente atto, nonché ogni precedente disposizione in contrasto od incompatibile con il presente atto;

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (regolamento di attuazione), e loro successive modificazioni;
- gli artt. 248-250 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.), "Conseguenze della dichiarazione di dissesto e gestione del bilancio durante la procedura di risanamento";
- la deliberazione del Consiglio comunale 12 luglio 2012, n. 61 con cui e' stato dichiarato il dissesto finanziario del Comune di Alessandria;
- la deliberazione del Consiglio comunale 9/08/2012 n. 70 relativa alla rideterminazione della misura delle imposte, tasse locali e tariffe per i servizi produttivi e a domanda individuale, ai sensi degli articoli 243 e 251 del D. Lgs. n.267/2000;
- l'art. 48 del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 20 dello Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio 26 giugno 2000, n. 50, e successive modificazioni ed integrazioni;

**PRESO ATTO** del parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa espresso ai sensi dell'articolo 49, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 dal Direttore della Direzione Corpo di Polizia Municipale, Dott.ssa Orietta Bocchio;

**PRESO ATTO** del parere favorevole di regolarità contabile espresso ai sensi dell'articolo 49, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 dal Direttore della Direzione Economico-Finanziaria, Dott. Paolo Antonello Zaccone;

**Con voti unanimi espressi nelle forme di Legge,**

**DELIBERA**

Sulla base delle considerazioni e per le motivazioni in precedenza elencate:

1. **DI APPROVARE** la nuova proposta di ridefinizione della zona a tariffazione esistenti, nei termini di cui al documento allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (poi detto Allegato A), l'istituzione della zona a tariffazione in metà **Piazza Gobetti verso Via Dossena**, nonché l'istituzione di due nuove zone, dette **ZONA PISCINA E ZONA MARENGO**, entrambe strutturate in maniera tale da prevedere l'alternanza di aree di sosta libera e spazi a tariffazione in ogni via;
2. **DI STABILIRE** che l'importo degli **ABBONAMENTI MENSILI**, validi in tutte le zone a tariffazione, sia pari a **65 euro**;

3. **DI STABILIRE** che, nelle n. 6 zone ricomprese nell'Area Centrale Storica, **ZONA CENTRO, ZONA ROVERETO, ZONA DUOMO, ZONA OSPEDALE, ZONA UFFICI FINANZIARI e ZONA SAN ROCCO**:
    - a. l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 1 (frazionabile in 0,50 cent. per 30')**;
    - b. l'importo degli **ABBONAMENTI ANNUALI O VOUCHER RESIDENTI/DOMICILIATI**, che verranno rilasciati ed introitati dal concessionario del servizio di gestione della sosta a pagamento, sia di **Euro 70**;
  4. **DI STABILIRE** che, nella **ZONA PISCINA E ZONA MARENGO**:
    - c. l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 0,50 non frazionabile**;
    - d. l'importo degli **ABBONAMENTI ANNUALI O VOUCHER RESIDENTI/DOMICILIATI**, che verranno rilasciati ed introitati dal concessionario del servizio, sia di **Euro 50**;
  5. **DI STABILIRE** che in **P.ZZA GOBETTI** l'importo della tariffa oraria per la sosta sia di **euro 1,00 frazionabile**;
  6. **DI STABILIRE** che le suddette tariffe entrino in vigore il 1° Gennaio 2014 ed abbiano valore sino al 31 dicembre dello stesso anno;
  7. **DI DEMANDARE** al Concessionario del servizio la decisione di sopportare il rischio di impresa nel stabilire la tariffa oraria della sosta per i parcheggi in struttura denominati "PARMA" e "ROVERETO", nonché per quello in superficie denominato P.zza della Libertà;
  8. **di DARE MANDATO** al Direttore della Direzione Corpo di Polizia Municipale di adottare ogni provvedimento necessario a dare completa attuazione alla presente deliberazione;
  9. **di REVOCARE** la deliberazione della Giunta n. 51/2013 per le parti in contrasto con il presente atto, nonché ogni precedente disposizione in contrasto od incompatibile con il presente atto;
- con successiva votazione unanime

#### DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 D.Lgs. 267 del 18.8.2000 e s.m. e i.

**ATTESTAZIONI E PARERI**  
**SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.**

Il Responsabile della SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE - IL DIRETTORE, Dott.ssa BOCCHIO Orietta, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, li 18 dicembre 2013

Il Responsabile della 00A) IL DIRETTORE CONTABILE, Dott. ZACCONE Antonello Paolo, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere DI REGOLARITA' CONTABILE FAVOREVOLE con la seguente motivazione: Subordinatamente alla possibilità di effettuare le conseguenti variazioni di bilancio a valere sull'ipotesi stabilmente riequilibrata dopo l'avvenuta approvazione ministeriale.

ALESSANDRIA, li 18 dicembre 2013