

**Procedura di Gara ad evidenza pubblica per la fornitura di  
autobus urbani corti CNG secondo il criterio dell'offerta  
economicamente più vantaggiosa**

# **DISCIPLINARE DI GARA**

## Sommario

<b>PREMESSE</b> .....	3
<b>ARTICOLO 1 – OGGETTO</b> .....	3
<b>ARTICOLO 2 – IMPORTO DELL’APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b> .....	4
<b>ARTICOLO 3 – RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI</b> .....	4
<b>ARTICOLO 4 – TEMPI DI FORNITURA</b> .....	4
<b>ARTICOLO 5 – SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA</b> .....	5
<b>ARTICOLO 6 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b> .....	5
<b>ARTICOLO 7 – TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE</b> .....	8
<b>ARTICOLO 8 – DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER OFFERTA</b> .....	8
<b>Busta A _ Documentazione Amministrativa</b> .....	8
<b>Busta B – Offerta Tecnica</b> .....	10
<b>Busta C – Offerta Economica</b> .....	12
<b>ARTICOLO 9 – CAUZIONE</b> .....	12
<b>Garanzia Provvisoria</b> .....	12
<b>Garanzia Definitiva</b> .....	12
<b>ARTICOLO 10 –PROVA DEI VEICOLI</b> .....	13
<b>ARTICOLO 11 – COMMISSIONE E OPERAZIONI DI GARA</b> .....	13
<b>ARTICOLO 12 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE</b> .....	13
<b>ARTICOLO 13 – RICHIESTE DI CHIARIMENTI</b> .....	15
<b>ARTICOLO 14 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO</b> .....	15
<b>ARTICOLO 15 – TERMINI DI CONSEGNA E PENALITÀ</b> .....	15
<b>ARTICOLO 16 – AGGIUDICAZIONE</b> .....	15
<b>ARTICOLO 17 - OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI</b> .....	16
<b>ARTICOLO 18 – ONERI A CARICO DELL’ OFFERENTE</b> .....	17
<b>ARTICOLO 19 – MODALITÀ DI CONSEGNA</b> .....	17
<b>ARTICOLO 20 – DISPOSIZIONI FINALI</b> .....	17
<b>ARTICOLO 21 – CONTROVERSIE</b> .....	18

## PREMESSE

Premesso che:

**AMAG Mobilità S.p.A.** ha sottoscritto una convenzione con Il Comune di Alessandria per la gestione delle risorse destinate al rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, assegnate al Comune di Alessandria nell'ambito dei finanziamenti di cui:

- all'art. 3 del DPCM del 17 aprile 2019 - Piano Strategico della Mobilità Sostenibile “Finanziamento alle Città ad Alto Inquinamento”.
- all'allegato 1 del Decreto di riparto del finanziamento della misura M2C2 -4.4.1 del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza)

e successivi dispositivi attuativi:

- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 234 del 06.06.2020 di concerto con Ministero Sviluppo Economico e con il Ministero dell’Economia e delle Finanze relativo al sostegno alle “Città ad Alto Inquinamento”
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22.06.2021 che definisce le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate ai sensi dell’articolo 3 del DPCM del 17/04/2019;

**AMAG Mobilità S.p.A.**, attua le procedure di gara per la fornitura degli autobus finanziati nel rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici e successive modificazioni nonché dai decreti ministeriali di assegnazione delle risorse in oggetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell’articolo 15 del d.lgs. 36/2023, è Valentina Astori.

Le premesse sono parte integrante del presente disciplinare.

**Tutto ciò premesso**

## ARTICOLO 1 – OGGETTO

L’azienda AMAG Mobilità S.p.A. procederà all’acquisto di veicoli urbani corti CNG in ragione dei finanziamenti di cui alle assegnazioni previste dal **Decreto 234 del 06.06.2020** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Ministero Sviluppo Economico e con il Ministero dell’Economia e delle Finanze relativo al sostegno alle “Città ad Alto Inquinamento” e ss.mm.ii, oltre che per le future risorse che si rendessero disponibili. Nell’ambito dei finanziamenti sopra indicati (PNRR e PSNMS) la fornitura dei bus opzionali potranno essere destinati alternativamente all’azienda AMAG Mobilità per il servizio urbano della Città di Alessandria.

La procedura ha per oggetto:

- 1) l’aggiudicazione della fornitura di autobus delle seguenti tipologie da adibire a servizio pubblico di linea urbana - Classe I tramite sottoscrizione di contratto d’acquisto, fatte salve eventuali proroghe concernenti i piani di finanziamento oggetto della procedura di gara:

lunghezza	Quantità	Opzionali	Alimentazione	TIPO
Compresa tra 7,50 m e 8,59 m	5	2	CNG	Autobus urbani corti classe I – totalmente ribassati / low entry / rear low entry

La fornitura dell'autobus include tutto quanto necessario, ancorché non esplicitamente indicato nel relativo Capitolato Tecnico, per rendere i mezzi ed i relativi apparati immediatamente utilizzabili, perfettamente efficienti, funzionanti e soddisfacenti le esigenze e gli obiettivi indicati nel Capitolato Tecnico. Si specifica a tal fine che i mezzi devono essere consegnati già completi delle dotazioni tecnologiche richieste dall'art.4 comma 2 del DM 530/2021 e dall'art.5 comma 6 del DD Mit 175/2021 e specificate nel Capitolato Tecnico.

## ARTICOLO 2 – IMPORTO DELL'APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'importo complessivo è definito nella tabella seguente:

CIG	N. bus fornitura	N. bus opzionali	Importo totale bus [€]
B2AFC62C41	5	2	1.400.000,00 €

L'importo totale soggetto a ribasso è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e non è soggetto a ribasso.

La gara verrà aggiudicata all'operatore che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri stabiliti e riportati nel Capitolato tecnico.

L'importo contrattuale potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, secondo quanto stabilito dall'art. 120, comma 9, del D.lgs. 36/2023 ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che il soggetto Aggiudicatario possa sollevare eccezioni e pretendere indennità purché l'eventuale aumento sia richiesto prima della data di scadenza del contratto.

## ARTICOLO 3 – RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

1. **Decreto 234 del 06.06.2020** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Ministero Sviluppo Economico e con il Ministero dell'Economia e delle Finanze relativo al sostegno alle "Città ad Alto Inquinamento" e ss.mm.ii.

I Codici Unici di Progetto (CUP) che identificano i progetti d'investimento pubblico sono i seguenti:

**Comune di Alessandria:**

**CUP ASSEGNATO AL PNRR I30I21000000001**

**CUP ASSEGNATO AL PSNMS I30J20000000001**

## ARTICOLO 4 – TEMPI DI FORNITURA

Poiché la fornitura oggetto di gara è finanziata con risorse assegnate come sopra specificato, l'Offerente sarà tenuto a non superare i termini massimi di consegna indicati:

- Consegna entro il 31/10/2025

I mezzi si intenderanno consegnati solo in seguito della loro immatricolazione, allestiti come da capitolato tecnico e consegnati c/o sede della società.

Il Comune di Alessandria dovrà trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le rendicontazioni necessarie a dimostrazione dell'avanzamento dei progetti e della consegna e immatricolazione degli autobus oggetto di finanziamento.

L'Offerente prende atto ed accetta il fatto che il rispetto dei termini di cui sopra è condizione indispensabile per l'accesso ai contributi previsti.

In caso di ritardi da parte dell'Offerente rispetto alle tempistiche che comportino la decadenza, anche solo parziale, del contributo, il committente si riserva di addebitare all'Offerente una somma pari al contributo non liquidato a causa del ritardo e/o pari al contributo ricevuto e oggetto di un obbligo di restituzione, comprensivo degli interessi legali maturati, salvo il risarcimento del maggior danno.

## ARTICOLO 5 – SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara i seguenti soggetti giuridici:

- imprese singole;
- raggruppamenti temporanei d'impresе (ATI), costituiti o costituendi;
- consorzi ordinari di imprese, costituiti o costituendi.

È ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 119 D.lgs. 36/2023. Si applica l'art. 119, comma 3, lett. d), d.lgs. 36/2023.

È ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 104 D.lgs. 36/2023 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.

Ai sensi dell'art. 68, c. 14, del d.lgs. 36/2023, la partecipazione alla gara dei concorrenti in più di un raggruppamento o consorzio ordinario, ovvero in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario, determina l'esclusione dei medesimi se sono integrati i presupposti di cui all'articolo 95, comma 1, lettera d), sempre che l'operatore economico non dimostri che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

## ARTICOLO 6 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, l'offerente dovrà dichiarare mediante compilazione del documento di gara unico Europeo (DGUE) da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, il possesso dei seguenti requisiti:

### REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

1) che la ditta (o le ditte in caso di raggruppamenti temporanei costituendi) è iscritta nel Registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, e Agricoltura (specificando dove) per oggetto di attività ricomprendenti il servizio oggetto della gara o in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza. Ai sensi dell'art. 100, c. 3, del Codice, all'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11.

2) (per le cooperative sociali e loro consorzi) che la cooperativa/consorzio è iscritto all'albo regionale delle Cooperative/Consorzi Sociali, di cui all'art. 9 della legge 381/1991 e della L.R.16/1993, (oppure al registro prefettizio nel caso in cui la regione, in cui ha sede la cooperativa, non abbia ancora istituito l'apposito albo);

### REQUISITI DI CARATTERE GENERALE

3) Requisiti di carattere generale:

Sono esclusi i Concorrenti per i quali sussistano alla data di presentazione dell'Offerta:

- cause di esclusione “automatica” di cui all’art. 94 del d.lgs. n. 36/2023;
- cause di esclusione “non automatica” ai sensi e per gli effetti dell’art. 95 del d.lgs. n. 36/2023, accertate previo contraddittorio con l’operatore economico.
- altre cause che comportano divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all’articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, i requisiti sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all’articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

4) Requisiti relativi alle pari opportunità e inclusione lavorativa ai sensi dell’art. 47, commi 2, 3, 3-bis e 4 del DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021, e delle Linee Guida approvate con DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30/12/2021.

a) per gli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti: presentazione, a pena di esclusione, dell’ultimo rapporto sulla situazione del personale, redatto ai sensi dell’art. 46 D.Lgs. 198/2006, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera/consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini di cui all’art. 46, comma 1, con attestazione della sua contestuale trasmissione ai medesimi enti e soggetti;

b) per l’operatore economico: rispetto, al momento di presentazione dell’offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla L. 68/1999, e assunzione dell’obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali sia all’occupazione giovanile sia all’occupazione femminile.

5) Sono, altresì, gli Operatori economici che versino nelle condizioni di cui all’art. 53, co. 16-ter, D.Lgs. n. 165/2001, introdotto dall’art. 1, co. 42, L. n. 190/2012 (cd. Pantouflage).

6) Self cleaning.

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell’offerta, l’operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell’articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l’impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L’adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell’offerta, l’operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell’articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l’impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall’illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l’operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all’operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l’operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

**REQUISITI DI CARATTERE ECONOMICO FINANZIARIO**

7) In considerazione della rilevanza economica dell'appalto e della durata del contratto gli operatori devono possedere un **fatturato globale minimo** riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore a € 2.500.000,00:

8) Inoltre, gli operatori devono essere in possesso di un fatturato minimo nel settore di attività "forniture autobus della tipologia oggetto della presente fornitura" realizzato nel triennio 2021 – 2022 – 2023 pari almeno al valore dell'appalto posto a base d'asta relativo alla sola fornitura di autobus ossia pari a €2.000.000,00.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso.

I concorrenti devono aver ottenuto, nell'ultimo triennio un risultato di esercizio positivo verificabile dai bilanci approvati.

**REQUISITI DI CARATTERE TECNICO ORGANIZZATIVO**

9) di disporre di una struttura tecnico organizzativa idonea a garantire la realizzazione della fornitura oggetto dell'appalto, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel capitolato tecnico e, comunque, delle condizioni indicate in sede di offerta;

10) di aver effettuato, nell'ultimo triennio (2020 – 2021 – 2022) forniture per commesse assegnate sul territorio degli stati membri dell'Unione Europea, di almeno 100 autobus con tipologia di alimentazione anche differenti da quella oggetto della fornitura;

Quanto sopra i requisiti di cui al punto 10) dovranno essere dichiarati a mezzo autocertificazione resa dal Legale Rappresentante ai sensi del DPR 445/2000 riportante l'elenco dei committenti pubblici e/o privati, corredata dall'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione. Il committente si riserva di richiedere opportuna documentazione rilasciata dai committenti pubblici e/o privati comprovante quanto dichiarato nella suddetta autocertificazione.

11) di ritenere l'offerta economica presentata remunerativa giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:

- delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi;
- di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi, sia sulla determinazione della propria offerta;

12) nel caso di associazioni temporanee non ancora costituite indicazione dell'azienda a cui sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzione di capogruppo in caso di aggiudicazione;

13) per consorzi fra società cooperative o tra imprese artigiane e consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del D. Lgs. n. 36/2023 indicare denominazione e sede legale di ciascun consorziato;

14) indicazione del domicilio eletto, l'indirizzo PEC e l'indirizzo di posta elettronica al quale devono essere inviate le comunicazioni;

15) di essere informato, ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati Personali) relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali,

nonché alla libera circolazione degli stessi, che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

## **ARTICOLO 7 – TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

Il termine per la presentazione delle offerte è fissato per le **ore 12.00 del 30.09.2024** ai sensi dell'art. 71 comma 3 del D. Lgs. 36/2023.

Entro il predetto termine, l'Offerente dovrà caricare tutti i documenti richiesti sul portale di e-procurement raggiungibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_starmobility](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_starmobility) previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali (UserId e Password).

Al primo accesso dopo la registrazione è necessario caricare la scheda dati nel menu iscrizione.

Pertanto, tutta la documentazione **amministrativa, l'offerta tecnica e l'offerta economica**, a pena di esclusione, dovrà essere presentata unicamente attraverso detto portale, previo accreditamento (inserimento UserID e PASSWORD).

Per necessità di chiarimenti ai fini dell'accreditamento sul portale e del caricamento dei documenti di gara è possibile contattare il seguente numero: +39 347 4113022.

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le norme legislative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale; esonerando altresì espressamente il Committente e il Gestore del sistema da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.

I concorrenti che partecipano alla presente procedura telematica esonerano espressamente il Committente, il Gestore del Sistema e i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

## **ARTICOLO 8 – DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER OFFERTA**

Il concorrente, dopo aver ottenuto l'accreditamento alla piattaforma di cui al precedente articolo 7, deve caricare la documentazione di seguito indicata.

I documenti inerenti la **Busta A – Documentazione Amministrativa**, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante, dovranno essere caricati in un'unica sezione dedicata.

I documenti inerenti la **Busta B – Offerta Tecnica e la Busta C – Offerta Economica** dovranno essere caricati nella sezione di competenza, secondo le specifiche presenti nel Capitolato di Gara.

L'offerta presentata dal concorrente avrà validità 180 giorni.

### **Busta A\_ Documentazione Amministrativa**

All'interno della "Busta A – Documentazione Amministrativa", dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1) **Domanda di partecipazione**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 attraverso la compilazione del modello Allegato A disponibile tra i documenti di gara sulla piattaforma informatica, dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, contenente le seguenti indicazioni e dichiarazioni:

a) nel caso di consorzio ex art 65, comma 2, lettere b), c) e d) D.lgs. 36/2023: per quali consorziati concorre;



- b) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto assimilato secondo le regole per esso relative;
- c) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
- d) l'impegno a mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- e) le eventuali prestazioni che si intendono subappaltare;
- f) l'eventuale ricorso all'art. 119, comma 3, lett. d), del d.lgs. 36/2023 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni;
- g) nel caso in cui il concorrente non posseda in proprio o mediante avalimento i requisiti di capacità speciale per le prestazioni che intende eseguire mediante subappalto o ricorso all'art. 119, c. 3, lett. d), del d.lgs. 36/2023: indicazione degli operatori che eseguiranno le prestazioni e dei relativi requisiti mediante apposito DGUE;
- h) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara e allegati, del bando di gara, del capitolato tecnico e relativi allegati;
- i) di aver preso visione di tutte le circostanze che possono influire sulla determinazione dell'offerta e di aver giudicato l'importo offerto complessivamente remunerativo;
- l) che la propria offerta è aderente ai principi del DNSH (Do No Significant Harm) di cui al Reg. UE 241/2021, per quanto applicabili;
- m) se la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 170 D.Lgs. 36/2023 superi ovvero non superi il 50% del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta;
- n) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 e inferiore a 50 dipendenti (art. 47, comma 3, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare, entro 6 mesi dalla stipulazione del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni e in relazione allo stato delle assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa Integrazione Guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta; con impegno a trasmettere la medesima relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;
- o) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 dipendenti (art. 47, comma 3-bis, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare, entro 6 mesi dalla stipulazione del contratto e di ciascun contratto applicativo, una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento agli obblighi di cui alla l. 68/1999, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti a carico dell'impresa nel triennio precedente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere b), c) e d) D.lgs. 36/2023 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avalimento anche dalle imprese ausiliarie.

All'istanza di ammissione alla gara devono essere allegata a pena di esclusione le dichiarazioni di cui al precedente art. 6, par. 4, lett. a) e b). Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre documentazione idonea ed equivalente volta ad attestare l'assolvimento degli obblighi in materia di pari

opportunità, generazionali e di genere e di inclusione delle persone diversamente abili secondo la legislazione vigente nello Stato di appartenenza, o mediante idonea autodichiarazione.

2) **DGUE:** Deve essere allegato il file scaricabile dal portale ESPD EDM ( <https://espd.eop.bg/espd-web/filter?lang=it> ) che permette all'offerente di compilare e scaricare in autonomia il DGUE e successivamente di provvedere alla trasmissione telematica dello stesso sulla piattaforma dedicata, all'interno della sezione di gara. Il **DGUE** va compilato con riguardo al possesso dei requisiti di cui all'articolo 6 del presente Disciplinare di Gara e firmare in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

**3) Certificato di Iscrizione alla Camera di Commercio aggiornato, con dicitura in materia fallimentare.**

**4) Garanzia provvisoria** di cui al successivo articolo 9 sotto forma di cauzione, fideiussione bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106, D.lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161, D.lgs. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa e avente come intestatario **Amag Mobilità S.p.A. Lungo Tanaro Magenta 7/a Alessandria**, secondo le modalità definite dall'art. 106 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. .

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

Per i soggetti non risultati aggiudicatari, la garanzia provvisoria sarà svincolata automaticamente alla scadenza del trentesimo giorno successivo alla data in cui l'aggiudicazione è divenuta efficace. Per l'aggiudicatario, la garanzia provvisoria sarà invece restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 8 dell'art. 106 del Codice e, a tale scopo, l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

5) **La ricevuta ANAC** dell'avvenuto pagamento del CIG sotto riportato che si ottiene accedendo al sito [www.anac.it](http://www.anac.it) secondo le modalità prescritte dall'autorità.

Tipologia Veicolo	Lunghezze bus	CIG
Autobus CNG corti - classe I	Compreso tra 7,50 m e 8,59 m	B2AFC62C41

**Busta B – Offerta Tecnica**

All'interno della "Busta B – Offerta Tecnica", dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1) **documento tecnico:** tutti i files comprendenti la documentazione tecnica andranno firmati digitalmente dal Legale Rappresentante e caricati in un unico file in formato \*.zip. Il documento tecnico dovrà essere descrittivo di ciascuna delle specifiche e caratteristiche tecniche di allestimento dei mezzi offerti definite nel relativo Capitolato Tecnico.

Nel documento tecnico dovranno essere inseriti disegni, foto, figurini e/o altra documentazione illustrativa ritenuta utile ai fini della valutazione del mezzo offerto e comunque:

- una descrizione tecnica dettagliata dell'autobus (descrizione del telaio, delle parti e organi meccanici, degli impianti elettrici e pneumatici);

- disegno, possibilmente in scala 1:20 dell'autobus, con una vista interna in pianta, una esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversale in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Il disegno dovrà evidenziare (o dovrà essere prodotta dichiarazione a parte) l'altezza da terra del piano di calpestio interno lungo tutta la corsia centrale, eventuali pendenze, altezza dei gradini, altezza minima da terra, dimensione delle porte, larghezza del corridoio centrale, numero dei sedili posizionati su podesti rispetto al piano di calpestio ed altezza dei podesti stessi;
- il piano della manutenzione predittiva, preventiva e programmata con dettagliato tempario;

2) dichiarazione di garanzia di approvvigionamento per almeno 15 anni dall'immatricolazione prevedendo ricambi per l'autobus dello stesso tipo e marca di quelli forniti e dovrà essere dichiarata la reale capacità di consegna dei ricambi originali.

3) dichiarazione che il fornitore si impegna a fornire gratuitamente cataloghi e listini dei ricambi, afferenti l'autobus offerto, su supporto elettronico compatibile con i programmi di elaborazione standard o anche tramite accesso a portale internet dedicato purché sia a titolo gratuito per 15 anni.

4) dichiarazione da parte dell'offerente che dovrà prevedere, con oneri a proprio carico, un programma di addestramento, che si articolerà indicativamente nelle seguenti fasi:

a) Corso sul corretto utilizzo dei veicoli per il personale di guida

Dovranno essere previste sessioni formative della durata di 1 ore ciascuna, con un numero massimo di 10 conducenti a sessione per un totale di circa 80 autisti.

Indicativamente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si fornisce una indicazione sommaria degli argomenti che dovranno essere trattati:

- Descrizione dei comandi al posto di guida
- Spiegazione delle spie di segnalazione ed avaria
- Comandi di emergenza
- Utilizzo del veicolo, al fine di ottimizzare e contenere i consumi
- Norme di sicurezza

b) Corso di base per il personale di manutenzione.

Questo corso è finalizzato al trasferimento delle conoscenze necessarie ad attuare operativamente ed autonomamente le attività connesse alla gestione della manutenzione (controlli ispettivi, attività manutentive programmate, diagnostica del veicolo, diagnostica e manutenzione dell'impianto CNG). Il corso dovrà includere la spiegazione delle procedure di sicurezza da adottarsi in occasione di interventi manutentivi in officina, nonché di assistenza in linea in situazioni di emergenza.

Il corso, destinato a gruppi di 4/8 addetti, dovrà prevedere minimo 8 ore di lezione per un totale di 2 sessioni.

c) Corso specialistico per il personale di manutenzione.

Questo corso è finalizzato al trasferimento delle conoscenze necessarie ad attuare operativamente ed autonomamente le attività connesse alla gestione della manutenzione CNG. Nel dettaglio, dovrà prevedere tutto quanto previsto dalle operazioni di manutenzione preventiva, predittiva e programmata dei veicoli offerti, oltre a quanto previsto dalle operazioni previste per la messa in sicurezza in caso di sinistro e di emergenza.

Si specifica inoltre, che attraverso tale corso, il fornitore potrà abilitare la committente ad operare sui veicoli, come officina autorizzata.

Il corso, destinato a gruppi di 4/8 addetti, dovrà prevedere minimo 32 ore di lezione per un totale di 2 sessioni.

d) Corso specialistico per soccorsi

Questo corso è finalizzato al trasferimento delle conoscenze necessarie per l'esecuzione del recupero dei veicoli in panne su strada, con o senza traino, compresa la messa in sicurezza dell'impianto CNG.

2) **Scheda di autovalutazione**, scaricabile dalla documentazione di gara, compilata e firmata digitalmente.

### Busta C – Offerta Economica

- 1) Per la parte economica, nell'apposito campo della piattaforma è richiesto di inserire l'importo offerto per l'autobus, e per tutti i costi ad esso legati.
- 2) L'offerta complessiva, una volta confermata, dovrà essere scaricata, firmata digitalmente e ricaricata nell'apposita sezione.
- 3) Gli importi offerti dovranno anche essere inseriti nell'allegato E1, presente sul portale.

Non sono ammesse offerte condizionate.

## ARTICOLO 9 – CAUZIONE

### Garanzia Provvisoria

L'offerta è corredata da una garanzia fideiussoria provvisoria pari al 2% (2 per cento) del prezzo base indicato a cui il concorrente partecipa, come da tabella sotto riportata, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente. La garanzia provvisoria, deve prevedere come beneficiario Amag Mobilità S.P.A. L'importo della cauzione è calcolato sulla fornitura completa comprensiva dei bus opzionali.

Tipologia Veicolo	Importo totale base di gara comprensivo bus opzionali [€]	Importo Cauzione Provvisoria 2% [€]
Autobus classe I CNG	1.400.000,00	28.000

In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

La Garanzia può essere presentata sotto forma di cauzione, fideiussione bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106, D.lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161, D.lgs. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa e avente come intestatario **Amag Mobilità S.p.A. Lungo Tanaro Magenta 7/a Alessandria**, secondo le modalità definite dall'art. 106 del Codice.

Nel caso di garanzia rilasciata sotto forma di fideiussione, quest'ultima deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice civile;
- la operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- la validità di minimo 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione della/e offerta/e;
- l'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia definitiva prevista nel Contratto d'Appalto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

### Garanzia Definitiva

L'Offerente che risulterà aggiudicatario dovrà costituire preventivamente alla sottoscrizione del contratto una garanzia pari al 10 per cento dell'importo contrattuale in favore dell'azienda sottoscrittrice del contratto. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di scadenza della garanzia dei veicoli prescritta per legge o alla scadenza dell'eventuale estensione di garanzia che la Stazione appaltante

dovesse decidere di attivare. La società si riserva di richiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Si applicano al presente appalto, le riduzioni dell'ammontare della cauzione (sia provvisoria che definitiva) previste nel d.lgs. 36/2023 a fronte della dimostrazione dei requisiti previsti.

## **ARTICOLO 10 – PROVA DEI VEICOLI**

Il Committente comunicherà in data successiva alla presentazione delle offerte la data in cui verrà effettuata la visione e la prova del veicolo oggetto di offerta. Il veicolo deve essere lasciato a disposizione della Commissione per la prova ai fini della completezza della valutazione tecnica per il numero di giorni richiesti.

Le prove bus dovranno essere svolte ad Alessandria.

## **ARTICOLO 11 – COMMISSIONE E OPERAZIONI DI GARA**

La valutazione delle offerte di gara è affidata ad una Commissione Giudicatrice composta da membri interni e/o esterni alla società e/o facenti parte delle società controllanti – collegate – controllate ed in possesso delle necessarie competenze.

La Commissione Giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da almeno 3 membri.

La Commissione Giudicatrice, nella prima seduta pubblica fissata per le ore **14.30 del 01.10.2024** procederà alla verifica della ricezione delle offerte entro i termini previsti, all'apertura della busta A ed alla verifica della corretta ricezione del plico contenente la documentazione Amministrativa. Sarà consentita da parte degli Offerenti la partecipazione alla seduta.

Il controllo documentale sul contenuto della Busta A verrà svolto in seduta riservata, e verrà data la possibilità, agli Offerenti, di sanatoria della documentazione mancante in caso di soccorso istruttorio.

Successivamente la Commissione Giudicatrice procederà in seduta pubblica alla verifica delle Buste B, contenenti le Offerte Tecniche, per appurarne la corretta ricezione.

In una o più sedute riservate, la Commissione Giudicatrice procederà all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche presentate dagli Offerenti, e alla valutazione delle caratteristiche qualitative e tecniche rilevate, con attribuzione dei relativi punteggi tecnici. Nel corso di tale fase, la Commissione Giudicatrice avrà facoltà di chiedere alle imprese concorrenti ulteriori chiarimenti assegnando un termine perentorio, ove ritenuto necessario. La valutazione tecnica delle offerte si concluderà con l'assegnazione del punteggio tecnico a ciascuna offerta presentata, secondo le modalità stabilite nel presente disciplinare di gara e nel Capitolato Tecnico.

In una successiva seduta pubblica la Commissione Giudicatrice:

- a) darà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, nonché delle eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel capitolato tecnico o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento;
- b) procederà all'apertura delle buste C, dando lettura del contenuto;

In una o più sedute riservate la Commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte economiche e all'attribuzione dei relativi punteggi economici dando successivamente comunicazione ai partecipanti della graduatoria e aggiudicazione provvisoria.

## **ARTICOLO 12 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'offerta economicamente più vantaggiosa è individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, il cui punteggio è pari a 100, così ripartito:

- 70 punti per l'offerta tecnica
- 30 punti per l'offerta economica

Nell'offerta economica dovrà inoltre essere obbligatoriamente inserita la scheda del ciclo vita dell'autobus non soggetto ad attribuzione di punteggio (Mod. E2).

Non saranno accettate offerte con importo superiore all'importo a base d'asta.

I punteggi riferiti all'offerta tecnica sono specificati nel capitolato di gara dove sono riportate le voci che ne comportano l'attribuzione. Al concorrente è richiesto di compilare la scheda di autovalutazione che dovrà essere inserita nella busta contenente l'offerta tecnica. La commissione giudicatrice, al termine della verifica dell'offerta, comprensiva della prova dei veicoli, confermerà o respingerà tale attribuzione, motivandone il giudizio.

Il punteggio riferito all'offerta economica si basa sulla seguente formula lineare alla migliore offerta:

$$P_x = P_m * (\text{offerta migliore}/\text{offerta}_x)$$

dove:

- $P_x$  è il punteggio ottenuto dal concorrente
- $P_m$  è il punteggio massimo ( $P_{max}$ )
- Offerta migliore è l'offerta con il maggior ribasso
- $\text{Offerta}_x$  è l'offerta del concorrente

l'offerta economica dovrà contenere:

### 1) Prezzo del veicolo con motorizzazione CNG espresso in Euro con due cifre decimali

### 2) Costo ciclo vita

Il Fornitore dovrà indicare, nell'allegato E2:

- I costi previsti di materiale e manodopera per ogni anno per i primi 12 anni dalla data di immatricolazione per quanto riguarda le manutenzioni predittive, preventive, programmate, straordinarie e le eventuali a caduta, a seconda della scadenza chilometrica oppure temporale prefissata, in relazione al profilo di missione indicato nel capitolato tecnico. Il costo della manodopera dovrà avere come valore di riferimento l'importo di €/h 40,00;
- la durata dei componenti indicati indicandone il codice originale e il prezzo che verrà applicato al cliente; il Fornitore è inoltre tenuto ad integrare la medesima tabella aggiungendone i vari altri componenti aventi un prezzo superiore ad € 1.500,00, indicando per ciascuno il codice originale e la rispettiva durata.

Il Fornitore dovrà mettere a disposizione del Cliente, il piano della manutenzione (secondo libretto d'uso e manutenzione del veicolo) per tutto il ciclo di vita del veicolo offerto, nel quale dovranno essere riportate le seguenti informazioni:

- le scadenze (chilometriche/temporali) degli interventi inclusi nel piano manutentivo;
- le operazioni da effettuare ad ogni scadenza, suddivise per gruppi o sotto-assiemi. Di dette operazioni deve essere fornita una descrizione sintetica dalla quale sia desumibile la procedura di intervento e le modalità di collaudo;



- le operazioni da effettuare ad ogni scadenza sull'impianto e bombole CNG
- i materiali per i quali si chiede espressamente di esplicitare per ciascuno degli stessi: la descrizione, il codice originale del catalogo ricambi, il prezzo a listino, quantità necessarie
- il tempo di manodopera previsto (espresso in ore o frazioni decimali), per l'esecuzione di ogni singola operazione;
- le eventuali attrezzature speciali necessarie per l'esecuzione delle operazioni.

Il Fornitore potrà prevedere altra documentazione integrativa, rispetto alle informazioni sopra riportate, relativa a detto piano.

Star Mobility provvederà a mettere a sistema ed applicare puntualmente ed integralmente il contenuto del piano presentato in sede di offerta.

### **ARTICOLO 13 – RICHIESTE DI CHIARIMENTI**

Tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relative a qualsiasi aspetto della procedura dovranno essere presentate in forma scritta a mezzo PEC all'indirizzo: [amagmobilita@legalmail.it](mailto:amagmobilita@legalmail.it) entro il **20.09.2024**.

Dovranno riportare nell'oggetto: Procedura di Gara ad evidenza pubblica per la fornitura di autobus urbani corti CNG secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa indirizzate all'attenzione del Responsabile Unico del Procedimento di Amag Mobilità S.P.A.

Le risposte saranno caricate direttamente sul portale dedicato al procedimento.

### **ARTICOLO 14 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO**

La presente gara è assistita da finanziamento pubblico in conformità all'entità ammissibile a contributo per la tipologia di autobus ed alle risorse rese disponibili.

Il pagamento da parte dell'acquirente dell'importo complessivo di fornitura avverrà **al sessantesimo giorno** dalla data di immatricolazione del veicolo.

### **ARTICOLO 15 – TERMINI DI CONSEGNA E PENALITÀ**

La consegna dell'autobus, completo degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire **entro e non oltre i giorni naturali e consecutivi proposti dichiarati dall'offerente in sede di offerta nel pieno rispetto delle tempistiche di cui all'articolo 4**. Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto a quanto stabilito, sarà applicata la penalità per ogni giorno solare di ritardo nella misura definita nel Capitolato di gara.

In caso di ritardi dell'Offerente rispetto alle tempistiche che comportino la decadenza, anche solo parziale, dal contributo, il committente si riserva di addebitare all'Offerente, oltre alle penali previste per ritardata consegna, una somma pari al contributo non liquidato a causa del ritardo e/o pari al contributo ricevuto e oggetto di un obbligo di restituzione in favore della stessa, comprensivo degli interessi legali maturati, salvo il risarcimento del maggior danno.

### **ARTICOLO 16 – AGGIUDICAZIONE**

Laddove non risultino anomalie nelle offerte ai sensi dell'art. 110 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la Commissione di gara forma la Graduatoria Finale di Merito, individuando il Concorrente primo in graduatoria per aver presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa. Successivamente, il Committente formula la Proposta di Aggiudicazione o ogni altra Proposta ritenuta.

Pertanto, ricevuta e verificata la Proposta di Aggiudicazione:

- il competente Organo decisionale del Committente dispone l'Aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 del Codice dei contratti con approvazione delle operazioni di procedura, ovvero adotta ogni altro provvedimento ritenuto;
- il Committente ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione, ex art. 108, co. 10, d.lgs. n. 36/2023, qualora nessuna Offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 108, comma 9, d.lgs. n. 36/2023 il Committente prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 110, comma 5, lett. d) del Codice Appalti.

La Proposta di Aggiudicazione è approvata, dall'Organo decisionale del Committente, entro 30 giorni dal suo ricevimento. Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti e/o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti e/o documenti pervengono all'Organo decisionale richiedente. Decorso tale termine, la Proposta di Aggiudicazione si intende approvata.

L'aggiudicazione di procedura non equivale ad accettazione dell'Offerta.

Il Committente si riserva la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione ove lo richiedano motivate e sopravvenute esigenze di interesse pubblico, anche connesse a limitazioni di spesa imposte da leggi, regolamenti e/o altri atti amministrativi, senza che i Concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.

Fermo quanto sopra, l'aggiudicazione è immediatamente vincolante per l'Aggiudicatario, mentre per il Committente è subordinata al controllo del possesso dei requisiti di partecipazione dichiarati in sede di procedura, compresi quelli previsti dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dagli artt. 88, co. 4-bis, e 89 e 92, co. 2 e 3, d.lgs. n. 159/2011, salvo il successivo recesso dal Contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, co. 4, D.lgs. n. 159/2011. Ai fini delle verifiche antimafia e fermo quanto previsto dalla L. n. 190/2012 in materia di "White Lists", all'Aggiudicatario sarà richiesto di presentare per iscritto al Committente, entro un termine assegnato dallo stesso, la seguente documentazione:

a. dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. n. 445/2000 del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. sottoscritta dal legale rappresentante pro-tempore dell'operatore economico e contenente tutti i componenti della compagine sociale-aziendale, ai sensi dell'art. 85 D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;

b. dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. n. 445/2000 riferita ai familiari conviventi dei soggetti da controllare a norma dell'art. 85 del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.

Una volta acquisita la suddetta documentazione, completa in ogni sua parte, il Committente provvede, tramite l'applicativo SI.CE.ANT o altro applicativo messo a disposizione dall'Autorità pubblica competente, a chiedere la Documentazione Antimafia alla U.T.G./Prefettura competente, che procede alle verifiche ex artt. 84 e ss. del d.lgs. 159/2011 e s.m.i. È fatta salvo, in materia di verifiche antimafia, quanto previsto dall'art. 1, comma 52-bis, L. n. 190/2012.

La verifica dei requisiti di partecipazione avviene ai sensi dell'art. 99 del D.lgs. 36/2023.

L'aggiudicazione diventa efficace ai sensi dell'art. 17, c. 5, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti di qualificazione prescritti in capo all'Aggiudicatario.

In caso di esito negativo delle suddette verifiche sull'Aggiudicatario, il Committente procede alla revoca, annullamento e/o decadenza dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'A.N.A.C. nei casi previsti dalle norme, nonché all'incameramento della Garanzia Provvisoria ex art. 106 D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. nei casi previsti dalle norme. Il Committente aggiudica la gara, quindi, al secondo graduato, procedendo, altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui non possa essere effettuata l'aggiudicazione neppure a favore del Concorrente collocato al secondo posto in graduatoria, la fornitura viene aggiudicata nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il Contratto, ai sensi dell'art. 18, co. 3, d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., fatte salve le eccezioni contenute nella medesima disposizione, non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione. Ai sensi dell'art. 18 del Codice, la stipula del Contratto, in modalità elettronica, avviene entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ex art. 17, c. 5, del d.lgs. 36/2023, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela.

La Garanzia Provvisoria viene svincolata all'Aggiudicatario, automaticamente, al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti viene svincolata tempestivamente e comunque entro 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione efficace.

## **ARTICOLO 17 - OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:



- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## **ARTICOLO 18 – ONERI A CARICO DELL' OFFERENTE**

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata o esclusa, sarà a carico dell'Offerente. L'Offerente ha a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivante nei confronti del Committente, fatta esclusione per l'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

## **ARTICOLO 19 – MODALITÀ DI CONSEGNA**

Previo esito positivo del "collaudo di fornitura", gli autobus immatricolati, perfettamente funzionanti, allestiti come previsto nel Capitolato Tecnico, nonché completi di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovranno essere consegnati dall'Offerente, presso la sede indicata dalla Società.

L' Offerente dovrà comunicare al Committente il numero di telaio, nonché fornire copia del certificato di conformità del mezzo oggetto della fornitura, entro e non oltre 30 (trenta) giorni antecedenti la data di consegna prevista per ciascun veicolo; all'atto della consegna fornirà tutti i documenti occorrenti nonché tutta la documentazione prevista dal Capitolato di gara e necessaria per la rendicontazione propedeutica all'erogazione del finanziamento.

## **ARTICOLO 20 – DISPOSIZIONI FINALI**

Il Committente si riserva il diritto di modificare il presente disciplinare al fine di correggere eventuali errori, motu proprio o su segnalazione di terzi, per tutta la durata del procedimento.

Ogni variazione verrà tempestivamente comunicata.

L'esercizio di tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per il Committente, né sarà considerata fonte di danno per i concorrenti.

Nel caso in cui vi fosse discordanza tra quanto descritto nel presente disciplinare e quanto descritto nel Capitolato Tecnico, prevale la condizione di maggior favore per la Società.

Gli autobus offerti devono essere omologati come da Capitolato Tecnico di riferimento ed in conformità alle normative vigenti alla data del collaudo di fornitura dell'autobus.

In fase di collaudo di fornitura l'Offerente dovrà presentare copia del documento ufficiale di omologazione (estratto dati tecnici), completo di tutti gli eventuali aggiornamenti. Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti particolari che l'autobus dovrà integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato Tecnico predisposto dal Committente.

In relazione alla revisione dei prezzi si applica l'art. 60 del d.lgs. 36/2023.

## **ARTICOLO 21 – CONTROVERSIE**

L'autorità competente per eventuali ricorsi giurisdizionali attinenti all'aggiudicazione dell'appalto è il Tribunale Amministrativo regionale territorialmente competente. È esclusa la clausola arbitrale.

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Alessandria, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.